



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI  
SPORT VAZIRLIGI



NATIONAL AUTOSPORT & KARTING  
FEDERATION OF UZBEKISTAN

«УТВЕРЖДЕНО»

Исполнительный директор  
Национальная Федерация  
Автоспорта  
и Картинга Узбекистана

Хайдаров М.Х.

«1» июля 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный Секретарь  
Национальная Федерация  
Автоспорта и Картинга  
Узбекистана



Цой А.В.

«1» июля 2025 г.

## Регламент

Открытый Кубок Республики Узбекистан по эндуро

TURON ENDURO  
UZBEKISTAN CUP

09.08.2025-10.08.2025г.г.

г.Ташкент

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Программа Эндуро.
2. Статус. Организатор. Официальные лица.
3. Нормативные документы. Описание Эндуро. Безопасность.
4. Зачёты. Участники. Заявки. Административные проверки.
5. Мотоциклы . Техническая инспекция.
6. Дорожные соревнования. Дополнительные соревнования.
7. Зоны контроля и знаки.
8. Результаты, протесты, апелляции.
9. Награждение.
10. Приложение 1. Таблица пенализаций.
11. Приложение 2. Зоны контроля и знаки.
12. Приложение 3. Образец заявки (бланк).

**1. ПРОГРАММА ЭНДУРО 09.08.2025 г. SUPER ENDURO – Тренировки, квалификация**

Мероприятие	Дата и время	Место или адрес
Начало подачи предварительных заявок	<b>01 . 07.2025</b>	г. Ташкент, ул. Аккурган 22-45, <a href="mailto:office@nafku.uz">office@nafku.uz</a>
Окончание приема предварительных заявок	<b>29.07.2025 до 19:00</b>	г. Ташкент, ул. Аккурган 22-45, <a href="mailto:office@nafku.uz">office@nafku.uz</a>
Административная проверка	<b>09.08.2025 г. 8:00 – 08:30</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, центральный стадион
Публикация списка заявленных участников, ведомости явки на техническую и медицинскую инспекцию	<b>09.08.2025 г. 08:30 – 09:00</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, центральный стадион
Техническая инспекция Медицинская инспекция	<b>09.08.2025 г. 09:00 – 10:00</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, центральный стадион
Брифинг с участниками Торжественное открытие	<b>09.08.2025 г. 10:00 – 10:30</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, центральный стадион
Тренировки для участников	<b>09.08.2025 г 10:30 – 11:30</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, центральный стадион
Квалификация	<b>09.08.2025 г 11:30-13:00</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, центральный стадион
Финальные заезды Топ 10 гонщиков 2 заезда по 7 мин	<b>09.08.2025 г С 20:00</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, центральный стадион
Закрытый парк	<b>09.08.2025 г С 13:00</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, центральный стадион

**ПРОГРАММА ЭНДУРО 10.08.2025 г. ROCK DAY – Соревнования**

Мероприятие	Дата и время	Место или адрес
Публикация списка заявленных участников, ведомости явки на техническую и медицинскую инспекцию	<b>10.08.2025 г. 06:00 – 06:30</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, карьер завода Аккерманн
Техническая инспекция Медицинская инспекция Постановка мотоциклов на стартовую линию согласно опубликованным спискам	<b>10.08.2025 г. 6:00 – 07:00</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, карьер завода Аккерманн
Брифинг с участниками	<b>10.08.2025 г. 6:50</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, карьер завода Аккерманн
Старт первого участника	<b>10.08.2025 г. 7:00</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, карьер завода Аккерманн
Финиш	<b>10.08.2025 11:00</b>	
Публикация предварительных результатов	<b>10.08.2025 г. 11:00-11:30</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, карьер завода Аккерманн

Публикация итоговых результатов	<b>10.08.2025 г. 12:00</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, карьер завода Аккерманн
Награждение	<b>10.08.2025 г. С 12:00</b>	Ташкентская область, г. Ахангаран, центральный стадион

\* Организатор имеет право внести изменение в расписание

## **2. СТАТУС, ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

**2.1** Соревнования проводятся в личном зачете.

### **2.2 Цели и задачи соревнования.**

Популяризация мотоциклетного спорта среди спортсменов и любителей мотоциклов и привлечение их к занятию мотоциклетным спортом; совершенствование навыков управления мотоциклами и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта и пропаганда здорового образа жизни.

**2.3** Организатором эндуро является Национальная Федерация Автоспорта и Картинга Узбекистана.

**2.4** Судейство эндуро осуществляет коллегия спортивных судей организатора:

Руководитель гонки - судья

Спортивный комиссар - судья

Технический комиссар

Комиссар по безопасности и

маршруту

Главный секретарь

Главный хронометрист

Офицер по связи с участниками

Главный маршал

Маршалы

## **3. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ. ОПИСАНИЕ ЭНДУРО. БЕЗОПАСНОСТЬ**

**3.1** Нормативными документами являются:

- Правила организации и проведения соревнований в дисциплине «эндуро»;
- Спортивный Кодекс НАФКУ;
- настоящий регламент;
- бюллетени, изданные Коллегией спортивных комиссаров.

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными организатором или Коллегией спортивных комиссаров.

**3.2** После Административной Проверки публикуется список заявленных спортсменов, а также ведомость явки на Техническую Инспекцию (ТИ).

**3.3** На ТИ спортсмен должен своевременно получить отметку, согласно ведомости явки на ТИ (подойти к своему мотоциклу с щитом «ТИ») и пройти Техническую Инспекцию.

**3.4** В случае отказа в ходе эндуро от дальнейшего участия спортсмену необходимо максимально быстро сообщить об этом офицеру по связи с участниками (телефон указан в регламенте и в ДК). После этого экипажу настоятельно рекомендуется собственноручно указать в КК причину схода и затем в кратчайшее время сдать КК на ближайшем судейском пункте, либо передать её другому экипажу.

**3.5** Эндуро проходит на оцепленной и закрытой территории, не по дорогам общественного пользования. Правила эндуро-гонки **TURON ENDURO** подразумевают преодоление разнообразных и сложных участков трассы. Участники соревнуются в однодневном соревновании. Успех в получении медали зависит от количества пройденных контрольных точек и ворот. Соревнования проводятся в абсолютном зачете.

**3.6** Протяженность трассы   40   км.

**3.6** Протяженность трассы   40   км.

**3.7** Участники получают медали за преодоление определенного количества контрольных точек-ворот. Бронза – за достижение бронзовых ворот. Серебро – за серебряные ворота. Золото – за прохождение всей гонки и золотые ворота.

**3.8** Нет отдельной регистрации по классам, все участники соревнуются в одной категории, что делает гонку более доступной для разных уровней подготовки.

**3.9** Предварительное ознакомление с трассой запрещено под угрозой исключения из зачета.

**3.10 Спортсмены, принимающие участие в данном соревновании, осознают и несут полную ответственность за происшествия, риски, связанные гонками на мотоциклах в течении квалификации и гоночного дня с их участием.**

**Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.**

**3.11** Спортсмен несет полную ответственность за сохранность стартовых номеров и их читаемость (не забывайте периодически очищать их от грязи). В случае невозможности идентифицировать стартовый номер, спортсмену будет засчитан пропуск судейского пункта или ворот.

#### **4. ЗАЧЕТЫ. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ. АП**

Устанавливаются следующие личные зачеты:

- абсолютный личный зачет для всех спортсменов

Участники соревнований

**4.1.** К участию в официальных соревнованиях по эндуро на мотоциклах, допускаются спортсмены, достигшие 16-ти лет, на момент проведения соревнования.

Возраст спортсмена определяется по дате рождения.

**4.2.** Регистрация участников и команд соревнования проводится за день до начала соревнований, допускается регистрация участников и команд в дни проведения соревнований, время и порядок указан в дополнительном регламенте.

**4.3.** При регистрации на соревнование, спортсмены оплачивают организатору регистрационный взнос и плату за аренду датчика хронометража в размере, указанном в дополнительном регламенте к каждому соревнованию. Сумма регистрационного взноса на усмотрение организатора, указывается в дополнительном регламенте.

**4.2 К участию в соревновании допускаются лица достигшие 16 лет.**

**Для спортсменов из Узбекистана наличие лицензии:**

**- (M-NATIONAL) НАФКУ – спортивная лицензия или (M-A) НАФКУ - лицензия первого уровня;**

**Для спортсменов из других стран:**

**- лицензия FMN и разрешение на участие от FMN страны выдавшая лицензию.**

**4.2.1 Требование к получению лицензии:**

**- национальная лицензия M-NATIONAL - наличие водительского удостоверения А, А1**

**- лицензия первого уровня M-A - наличие любой категории водительского удостоверения, если водительское удостоверение отсутствует, то спортсмен может быть допущен решением КСС.**

При прохождении АП экипажи предъявляют:

-заполненную на компьютере или ПЕЧАТНЫМИ буквами от руки заявочную форму на участие;

-обязательный страховой полис от травм и несчастных случаев (ТНС) на соревнованиях. (необходимо оформить заранее);

-лицензия (M-NATIONAL) или лицензия (M-A);

**Страхование от травм и несчастных случаев (ТНС) обязательно для всех водителей, принимающих участие в эндуро. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по мотоциклетному спорту.**

**4.3** При подаче заявки уплачивается стартовый взнос в размере 500 000 сум.

При неявке, отказе в старте, исключении из зачета или сходе стартовый взнос не возвращается.

**4.5** Устанавливается максимальное количество стартующих участников – 50. Организатор поддерживает резервный список участников, допускаемых в случае отсутствия основных участников.

**4.6** Участники, заявленные в списке предварительной регистрации, обязаны явиться на АП, согласно программе соревнования.

**4.7** Иногородние участники могут пройти АП перед ТИ, \_\_\_\_\_ по предварительному согласованию с организатором. Фотографии всех требуемых документов необходимо выслать организатору до начала АП на адрес электронной почты [office@nafku.uz](mailto:office@nafku.uz), или отправить на телеграм [@NAFKU\\_Office](https://www.instagram.com/NAFKU_Office)

## **5. МОТОЦИКЛЫ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

**5.1** К участию в эндуро допускаются мотоциклы производства Китай, Тайвань, Россия, Индия, Беларусь, Япония, Европа от 100 см<sup>3</sup> до 500 см<sup>3</sup> 2-тактные; от 175 см<sup>3</sup> до 950 см<sup>3</sup> 4-тактные. Специально подготовленные мотоциклы для участия в соревнование Эндуро.

**5.2** На мотоцикле силами участника должны быть размещены (стартовые номера, эмблемы эндуро и обязательная реклама), выданные организатором на АП.

**5.3** Опоздание на ТИ пенализируется в размере 1 минута за 1 минуту опоздания, но не более 10 минут.

Если спортсмен не успеваеет явиться на ТИ до окончания работы данного судейского пункта, экипаж до старта не допускается.

**5.4** Мотоцикл должен быть предъявлен для прохождения ТИ с наклейками, выданными на АП, в чистом виде. На ТИ осуществляется проверка, как минимум:

- технического состояния мотоцикла на соответствие;
- экипировка участника – мотоботы, шлем, наколенники;

## **6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ.**

**6.1.** Зона технической комиссии располагается в непосредственной близости от парка участников.

**6.2.** Спортсмен, или механик с мотоциклом должен пройти техническую комиссию в соответствии с правилами соревнований.

**6.3.** Председатель Технической Комиссии имеет право проверки любого мотоцикла, или его частей во время соревнований.

**6.4.** Во время соревнований спортсмен несёт ответственность за свою технику.

**6.5.** В целях обеспечения идентификации во время технической комиссии, должны быть маркированы следующие части: рама, ступицы колес, картер двигателя.

Маркированные части должны быть использованы в течение всего гоночного дня и оставаться на месте во время технической комиссии после финиша.

Спортсмен имеет право заменять немаркированные части, перевозимые с собой, в любом месте трассы, парке участников и на Рабочей Площадке (далее РП).

Допускается помощь механика только на РП и в парке участников.

## **7. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ**

**7.1.** Для дозаправки во время соревнований не даётся дополнительного времени.

**7.2.** В ЗП перед стартом на месте заправки мотоцикла топливом и проведения ремонтных работ обязательно использование влагонепроницаемого коврика или других защитных покрытий. На протяжении трассы при заправке или ремонтных работах использование влагонепроницаемого коврика или других защитных покрытий (рекомендовано).

**7.3.** Кроме пунктов заправки топливом на старте и финише возможно определенное количество дополнительных пунктов дозаправки (их местоположение должно быть указано на схеме трассы в дополнительном регламенте).

**7.4.** Заправка топливом может производиться только с заглушенным двигателем в вышеуказанных местах, утверждённых организаторами, наличие огнетушителя обязательно!!!

7.5. Разрешается смазка цепи на любом пункте заправки топливом.

## **8. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.**

8.1. Доступ в закрытый парк (далее ЗП) должен быть ограничен, а его территория огорожена. Границы ЗП должны находиться под контролем и быть чётко обозначены

Только уполномоченные лица имеют право доступа в ЗП. Каждая зона должна иметь только один обозначенный вход и один выход, ведущий в зону старта. Дополнительные входы и выходы категорически запрещены. Ответственные лица должны носить специальные знаки, известные всем участвующим сторонам, особенно спортсменам.

8.2. Доступ в ЗП запрещён любым лицам за исключением членов судейской коллегии, уполномоченных лиц при исполнении служебных обязанностей и спортсменов во время постановки и изъятия своих мотоциклов. В ЗП спортсмен должен закатить мотоцикл с заглушенным двигателем.

8.3. В пределах территории ЗП спортсмену запрещаются следующие действия, за совершение которых спортсмен может быть исключён из соревнований:

- трогать мотоциклы других участников
- трогать свой мотоцикл, за исключением закатывания или выкатывания
- заводить двигатель

8.4. Запрещено накрывать мотоциклы, находящиеся в ЗП.

## **9. ЗОНА СТАРТА**

9.1. Зона старта состоит из ЗП и зоны старта.

9.2. Зона старта аналогична ЗП в отношении доступа и посторонней помощи. Доступ в зону старта запрещён всем лицам, за исключением членов судейской коллегии.

9.3. Зона старта является небольшой ограниченной территорией, на которой спортсмены ожидают своего времени старта и выстраиваются на линии старта.

9.4. Мотоциклы, помещённые в ЗП, находятся под контролем организатора с момента постановки мотоцикла в ЗП, регламентированного правилами до окончания соревнований.

9.5. Запуск двигателя в зоне старта до старта запрещён. Штраф за нарушение этого правила одна минута.

## **10. ПОДГОТОВКА К СТАРТУ.**

В начале каждого дня спортсменам разрешается доступ в ЗП за 5 минут до их времени старта, чтобы выкатить мотоцикл из ЗП. После выкатывания мотоцикла из ЗП, перед стартом запрещено любое обслуживание, ремонт, заправка мотоцикла.

## **11. СТАРТ.**

11.1. В начале каждого дня соревнований спортсмену даётся сигнал старта в соответствии с его личным графиком. В течение одной минуты после сигнала спортсмен должен завести двигатель и пересечь при помощи двигателя вторую линию, находящуюся в 20 метрах от линии старта

11.2. В случае если спортсмен отсутствует на линии старта в момент подачи сигнала, штраф не начисляется, при условии, что спортсмен прикатит мотоцикл на линию старта, заведёт его и пересечёт вторую линию в течение одной минуты с момента своего стартового времени.

Спортсмены, опаздывающие на линию старта или ранее стартовые, на минуту или более получают одну минуту штрафа за каждую минуту опоздания. Минута, в течение которой спортсмены стоят на линии старта, должна считаться стартовым временем, в течение которого все спортсмены должны выполнить процедуру старта. Спортсмены, прибывающие на старт с задержкой более чем 15 минут, считаются неявившимися и не имеют права стартовать.

11.3. Запуск мотоцикла должен производиться с помощью ноги или электростартера. 11.4. В случае если мотоцикл завелся, пересек стартовую линию, и заглох в 20 метровой зоне, спортсмен чтобы избежать штрафа 1 минуты, должен снова завести двигатель или пересечь вторую линию с помощью переката мотоцикла вручную, в течение одной минуты с момента старта. В этом случае спортсмен, пересёкший вторую линию в течение 1 минуты, получает штраф 10 секунд.

**11.5.** Спортсмену, не сумевшему завести двигатель мотоцикла, который остановился между линией старта и 20-метровой линией, не разрешается возвращаться на линию старта. Спортсмен должен толкать мотоцикл в направлении движения гонки и пересечь 20-метровую линию, чтобы не создавать неудобств другим спортсменам.

**11.6.** Спортсмен, не выполнивший процедуру старта (т.е. не запустивший двигатель мотоцикла в течение одной минуты) получает штраф 60 секунд.

## **12. ПОВТОРНЫЙ СТАРТ.**

**12.1.** Спортсмен, не финишировавший в первый день, имеет право стартовать во второй день при условии выполнения следующих условий:

**12.1.** Спортсмен должен доставить мотоцикл на финишный пункт КВ не раньше, чем указано в контрольной карте, но не более чем на 60 минут позже расчётного времени финиша. При поломке и сходе участника с дистанции, разрешается использовать любые средства и возможности (включая постороннюю помощь) для доставки мотоцикла и спортсмена на финишный пункт КВ.

**12.2.** Обязательно наличие маркировки на раме, нанесённой до начала соревнований.

**12.3.** Мотоцикл должен быть предоставлен для полного технического контроля

**12.4.** Все маркируемые части, которые были заменены должны быть заново маркированы.

**12.5.** Спортсмены, дисквалифицированные судьёй, имеют право повторного старта, после получения разрешения судейской коллегии.

**12.6.** В случае исключения спортсмена в первый день по причине неисправности техники, ему даётся время на ремонт мотоцикла. Утром второго дня, перед постановкой в ЗП должна быть проведена техническая комиссия. Мотоцикл должен быть помещён в закрытый парк не позже, чем за 1 час до старта первого участника.

**12.7.** В случае выявления недостатков на ТИ, спортсмен может исправить их, в пределах времени работы ТИ. Если за время работы ТИ недостатки исправить не удалось, спортсмену может быть назначена пенализация, вплоть до отказа в старте (на усмотрение Спортивного Комиссара). В случае невозможности устранения неисправности спортсмен имеет право использовать другой мотоцикл для участия во втором дне соревнований. При этом необходима дополнительная заявка мотоцикла и должна быть проведена техническая комиссия. Мотоцикл должен быть помещён в закрытый парк не позже, чем за 1 час до старта первого участника.

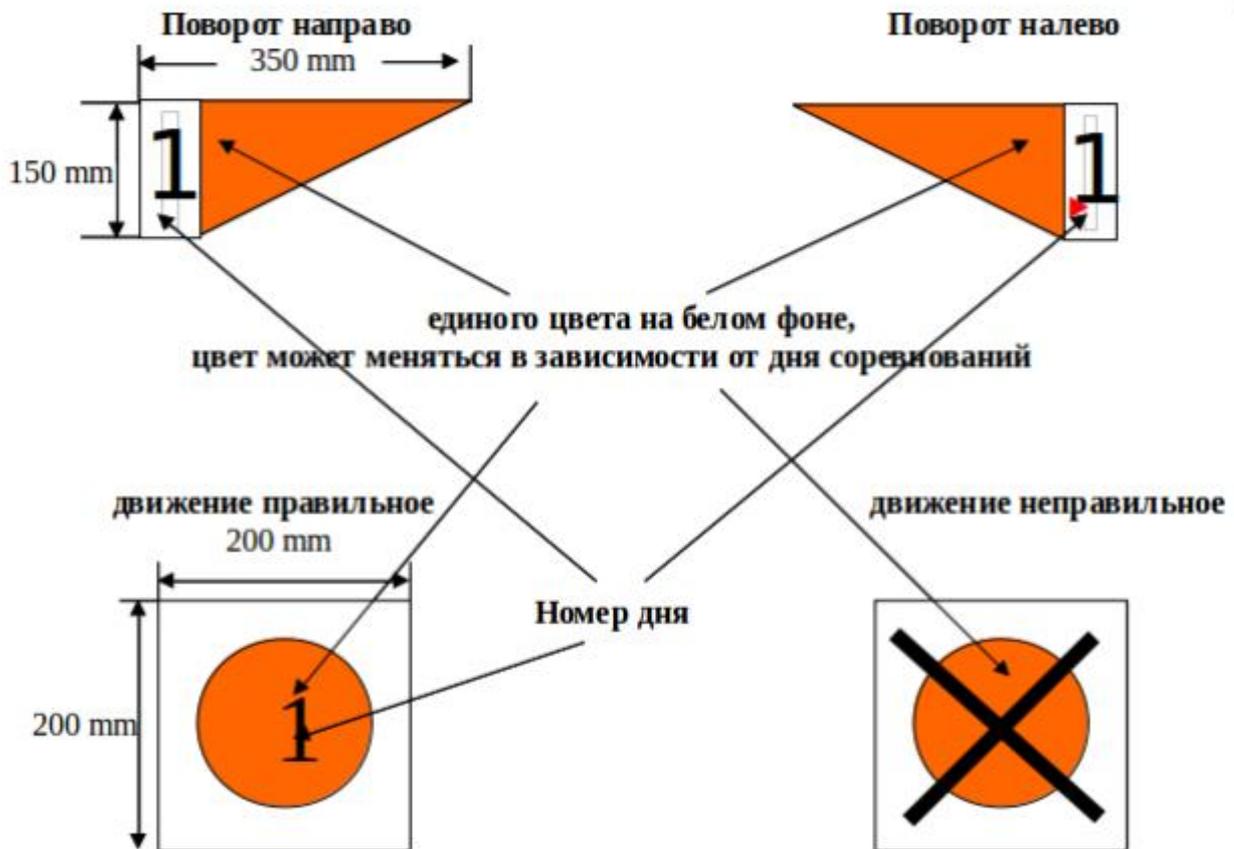
## **13. УСЛОВНЫЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ.**

**13.1.** Маршрут соревнований указывается на плане трассы и маркируется как являющийся точным и официально утверждённым. В случае если спортсмен отклоняется от официального маршрута, указанного на плане, или движется в противоположном направлении, спортсмен может быть оштрафован или дисквалифицирован.

**13.2.** В случае если езда по маршруту должна происходить без отклонений, (посевы, неровный рельеф, тропы и т.п.) организатор должен точно обозначить маршрут.

Спортсмену, отклонившемуся от маршрута, применяются штрафные санкции.

**13.3.** Все знаки, обозначающие маршрут должны быть вывешены в зоне старта. Все знаки и метки должны быть изготовлены из водостойкого материала.



#### 13.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ.

Официальная сигнализация осуществляется флагами размером 75 x 60 см следующим образом:

##### Красный флаг:

Всем обязательно остановиться.

Все экстренные остановки соревнований сигнализируются красным флагом.

Все фальстарты сигнализируются красным флагом

##### Черный флаг и табличка с номером гонщика:

Остановиться данному гонщику

##### Желтый флаг:

Отмашка (развивающийся) - непосредственная опасность, снизить скорость и быть готовым остановиться.

Обгон и прыжки запрещены

##### Зеленый флаг:

Используется только судьей на старте

##### Клетчатый черно-белый флаг:

Финиш тренировки/гонки

Наказания гонщиков за неподчинение сигналам развивающегося желтого флага:

- За первичное нарушение – понижение на 2 позиции.
- Повторное нарушение – понижение на 10 позиций.

Протест по принятым решениям не принимается.

Неподчинение сигнализации флагами фиксируется лицами основного судейского состава.

#### **14. ПРАВИЛА ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЯ.**

На дорогах общего пользования спортсмены обязаны соблюдать правила дорожного движения. Любой спортсмен, считающийся виновным в нарушении правил дорожного движения, может быть исключён из соревнований в соответствии с ситуацией.

#### **15. ТРУДНООПРЕДЕЛИМЫЕ УЧАСТКИ.**

В случае если Главный судья решит, что один из участков трассы стал непреодолимым или не может быть преодолен без посторонней помощи, он имеет право закрыть соответственный участок от одного КП до следующего, а также перенести последующие пункты контроля времени. Это решение должно быть утверждено судейской коллегией.

#### **16. СОРЕВНОВАНИЯ И ТРАССА.**

Искусственные препятствия должны быть жестко закреплены, препятствия такого типа как качели,двигающихся мосты, подвешенные бревна – запрещены.

**16.1.** Каждый этап соревнований может проходить от 1 до 3 дней.

**16.2.** Количество кругов устанавливается организатором.

Рекомендованная дневная дистанция классам- 40 км.

**16.3.** Расписание соревнований и порядок стартов могут быть изменены вследствие форс-мажорных обстоятельств, принимая во внимание специфические свойства места проведения соревнований (город, местоположение и т.п.).

**16.4.** Старт класса по жеребьевке выбранным из числа спортсменов

**16.5.** Спортсмены стартуют в порядке возрастания номеров по классам.

**16.6.** Количество спортсменов, стартующих одновременно, может варьироваться от 1 до 5, в зависимости от общего числа участников и состояния трассы.

**16.7.** Трасса должна быть проходимой для любых мотоциклов, независимо от погодных условий.

**16.8.** Все трассы должны быть проверены и приняты актом принятия и измерения трассы.

Инспектирование трассы проводится представителем Комиссии, директором соревнований и главным судьёй, которые подписывают акт принятия и измерения трассы в день соревнования до старта первого участника.

**16.9.** Искусственные препятствия должны быть жестко закреплены, препятствия такого типа как качели,двигающихся мосты, подвешенные бревна – запрещены.

**16.10.** Рекомендованная длина трассы (одного круга) не менее 40 км.

**16.11.** Общее время соревнований одного дня не должно превышать 8 часов 00 минут.

**16.12.** Схема трассы должна быть опубликована на месте проведения соревнований.

**16.13.** В случае, если организатор по каким-либо причинам не может организовать более 1го ДОПа, допускается прохождение одного и того же ДОПа 2 раза на одном круге.

В целях обеспечения безопасности в случае форс-мажорных обстоятельств допускается укорачивание или изменение трассы или ДОП.

**16.14.** Маршрут соревнований должен проходить преимущественно по труднопроходимой местности, и дорогам общего пользования, на которых участники обязаны передвигаться в соответствии с правилами дорожного движения (пдд), в строгом соблюдении скоростного режима, и лимита времени контролируемого на пунктах контроля времени (КВ), и на пункте прохождения (КП).

**16.15.** Всем участникам необходимо установить программу Enduro Club для записи трека.

## **17. ПУНКТЫ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ.**

**17.1.** Контроль над соревнованиями производится на пунктах контроля времени (далее КВ), которые находятся между жёлтыми флагами и линией, находящейся за 2 метра до стола контроля времени.

**17.2.** Пункты КВ располагаются в следующем порядке: на выезде из зоны старта, перед каждым ДОПом, и на въезде в ЗП в конце гоночного дня.

**17.3.** Лимит времени между пунктами контроля времени устанавливается организатором по согласованию с Главной судьёй.

**17.4.** Средняя скорость в соревнованиях между пунктами контроля времени не должна превышать 50 км/ч.

**17.5.** В случае форс-мажорных обстоятельств Главный судья соревнований может изменить лимит времени в сторону увеличения, как перед стартом, так и перед каждым кругом.

## **18. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ.**

**18.1.** Контрольные карты первого дня выдаются за 30 минут до первого старта. Контрольные карты второго дня могут быть выданы как вечером первого дня, так и во второй день, не позднее, чем за 30 минут до первого старта второго дня соревнований. Спортсмен несёт ответственность за получение соответствующих отметок на контрольной карте на пунктах КВ и пунктах контроля прохождения (далее КП). Контрольные карты должны быть сданы в конце каждого дня. Преднамеренное нарушение этого правила может привести к исключению спортсмена.

**18.2.** Все спортсмены, изменившие, либо подделавшие отметки на контрольной карте, либо использовавшие контрольную карту другого спортсмена будут исключены из соревнований.

**18.3.** Спортсмен, потерявший контрольную карту, должен получить новую у должностного лица на пункте КВ Старта-Финиша. Новая карта должна быть использована на данном КВ и на всех последующих.

**18.4.** Все спортсмены, не предоставившие заполненную контрольную карту, или пропустившие одну из отметок подлежат исключению, после решения судейской коллегии.

**18.5.** Судьи должны регистрировать на каждом пункте контроля времени в хронологическом порядке время прохождения каждого спортсмена в часах и минутах

## **19. ОБОЗНАЧЕНИЕ ПУНКТОВ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ.**

Пункты контроля времени обозначаются белыми флагами, установленными с обеих сторон трассы за \_\_\_ метров до стола контроля времени. Флаги должны быть установлены в наиболее видном для спортсменов месте.

## **20. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС НА ПУНКТАХ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ.**

**20.1.** Часы синхронизируются с контрольными часами и устанавливаются рядом с жёлтым флагом за 20 метров до стола контроля времени. Спортсмен, проехавший мимо жёлтых флагов, должен незамедлительно предоставить контрольную карту на столе контроля времени или, по требованию, должностному лицу. Временем прибытия на пункт КВ считается момент пересечения первым колесом мотоцикла линии, обозначенной двумя жёлтыми флагами.

**20.2.** Спортсмену запрещается останавливаться между жёлтыми флагами и столом контроля времени. Штраф за подобную остановку 1 минута.

**20.3.** Судьи должны регистрировать на каждом пункте контроля времени в хронологическом порядке время прохождения каждого спортсмена в часах и минутах.

## **21. ПРОХОЖДЕНИЕ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО КВ/ПОСТАНОВКА В ЗП.**

**21.1.** Заключительный КВ спортсмены могут проходить раньше своего контрольного времени, спортсмен обязан поставить мотоцикл в ЗП.

**21.2.** Опоздание на постановку мотоцикла в ЗП – штраф 1 минута, за каждую минуту опоздания.

## **22. ШТРАФНОЕ ВРЕМЯ.**

Спортсмены, отклоняющиеся от контрольного времени между двумя пунктами КВ, получают 1 минуту штрафа за 1 минуту отклонения. После чего он должен передвинуть время своего графика

до следующего КВ на столько минут, насколько он отклонился от своего расчетного графика. Фактическое время прибытия является началом отрезка трассы до следующего КВ.

### **23. ДОПУСТИМОЕ ВРЕМЯ ОПОЗДАНИЯ.**

Спортсмен, прибывший на пункт КВ с опозданием более чем на 60 минут относительно своего контрольного времени, автоматически исключается. Спортсмен может продолжить гонку до принятия судейской коллегией окончательного решения.

### **24. ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ.**

Если спортсмен может доказать судейской коллегии, что задержка образовалась ввиду форс-мажорных обстоятельств, таких как оказание первой помощи пострадавшему в аварии, ему может быть выделено дополнительное время. Помехи, созданные другим спортсменом, не могут рассматриваться как форс-мажорные обстоятельства.

### **25. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ.**

**25.1.** Кроме обязательной регистрации контрольной карты на всех пунктах КВ спортсмен должен показывать и регистрировать её на всех пунктах контроля прохождения (КП). Эти пункты могут быть обозначены, или не обозначены на карте трассы и обозначаются синими флагами, расположенными за \_\_\_ метров до пункта КП. Штраф за невыполнение остановки на пункте КП – исключение.

**25.2.** Спортсмен, потерявший контрольную карту, должен получить новую у должностного лица на пункте КВ Старта-Финиша. Судьи должны регистрировать на каждом пункте контроля времени в хронологическом порядке время прохождения каждого спортсмена в часах и минутах.

**25.3.** Все спортсмены, не предоставившие заполненную контрольную карту, или пропустившие одну из отметок подлежат исключению, после решения судейской коллегии

### **26. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДОП).**

**26.1.** Общее время всех ДОП за 2 дня должно быть не менее 20 минут.

**26.2.** Трасса ДОП должна быть размечена не менее чем за 24 часа до старта.

**26.3.** ДОП размечается с двух сторон непрерывно сигнальной лентой.

**26.4.** ДОП не должны быть использованы ранее (т.е. предварительные тренировки запрещены).

**26.5.** В случае если спортсмен пропускает ДОП, ему начисляется штраф в виде худшего времени на пропущенном ДОП +20 минут.

**26.6.** Все ДОПы должны быть доступны для неотложной медицинской помощи. В случае недостаточной видимости (например лес и т.п.), части трассы должны быть последовательно пронумерованы. Технологические подъезды для неотложной помощи или эвакуации должны быть обозначены на карте трассы.

**26.7.** Старт и финиш должны находиться в одном месте.

**26.8.** Вдоль сложных и опасных мест ДОПа должна быть зона безопасности, недоступная для зрителей шириной минимум 3 метра.

**26.9.** Время прохождения первого круга на ДОПов не засекается.

**26.10.** Спортсмен имеет право ознакомиться с трассой ДОП путём осмотра, тренировочная или ознакомительная езда по трассе на любых транспортных средствах запрещена. Штраф – исключение из соревнования.

### **27. КРОСС-ДОП**

**27.1.** Длина Кросс-ДОП 2-6 км, должны быть выполнены строгие требования безопасности.

**27.3.** Средняя скорость на дистанции кроссового ДОП не должна превышать 50 км/ч.

### **28. ЭНДУРО-ДОП И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОП.**

**28.1.** Рекомендуется в программу соревнований включать минимум 2 Эндуро-ДОП. Длина Эндуро-ДОП 2-6 км.

Средняя скорость не более 25 км/ч.

**28.2.** На каждом круге допускается 1 Экстрим ДОП.

**28.3.** Рекомендованная длина Экстрим ДОП от 300м до 1,5 км. Экстрим ДОП организуется в местах с достаточным расстоянием между препятствиями в целях избежание заторов.

Средняя скорость не более 15 км/ч.

## **29. ЗАСЕЧКА ВРЕМЕНИ НА ДОП.**

**29.1.** Начало ДОП должно быть обозначено табличкой СТАРТ, а окончание табличкой ФИНИШ. Сигнал старта подается зеленым флагом, официальным лицом со специальными полномочиями или используется специальное сигнальное устройство (семафор). Время регистрируется после пересечения финишной черты.

**29.2.** Остановка на финише ДОП запрещена. Спортсмены имеют право остановиться после пересечения линии в 30 метрах после линии финиша, которая должна быть чётко обозначена.

## **30. ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ.**

**30.1.** Посторонняя помощь, получение запасных частей и инструментов разрешено только на пунктах КВ и в зоне РП

**30.2.** Замена покрышек разрешается только самим спортсменом. Механику, указанному в заявке, разрешается помочь только в подаче спортсмену покрышки и инструментов и помощь в снятии/установке колеса. Помощь в бортировке покрышки – запрещена.

**30.3.** Вне указанных зон запрещена посторонняя помощь. Штраф за нарушение – исключение (или другие наказания, предусмотренные дисциплинарным и арбитражным кодексами FIM/FIME).

**30.4.** В течение всех соревнований спортсмен признаёт риск быть исключённым из соревнований (или другие наказания, предусмотренные дисциплинарным и арбитражным кодексами FIM/FIME) в случае, если он помещает мотоцикл или его маркированные части в место, не контролируемое должностными лицами, а также по причине заправки в неподобающем месте и другим причинам, кроме случаев, когда это действие было разрешено организатором.

**30.5.** Вне пунктов РП запрещена любая посторонняя помощь, кроме очистки номеров и логотипов спонсоров, находящихся на пластиковых частях мотоцикла, при помощи губки или тряпки.

**30.6.** Понятие «посторонняя помощь» распространяется на любое лицо, не являющееся спортсменом, зарегистрированным механиком или должностным лицом при исполнении служебных обязанностей, в случае если упомянутое лицо входит в контакт с мотоциклом. Допускается помощь спортсменов.

**30.7.** Разрешается ручная мойка мотоцикла на пунктах контроля времени (разрешена посторонняя помощь). Инструменты с электрическим и пневматическим приводом запрещены. Штраф за использование инструментов с электрическим и пневматическим приводом, а также мойка мотоциклов – 10 минут.

**30.8.** Сопровождение спортсмена в любом месте трассы запрещено под риском исключения.

**30.9.** Спортсмен, выбывающий из соревнований, должен сообщить о своём местоположении, или направлении движения лично или передав сообщение на ближайший пункт КВ/КП или организаторам соревнований. Встречное движение запрещено.

## **31. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.**

**31.1.** Участники и зрители несут ответственность за соблюдение следующих требований по защите окружающей среды:

**31.2.** Запрещено использование других маршрутов, кроме установленных. В наибольшей степени должны быть защищены почвы в лесах и сельскохозяйственные угодья.

**31.3.** Запрещено оставлять мусор на маршруте.

## **32. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗРИТЕЛЕЙ.**

**32.1.** Во время соревнований для достижения безопасности должны быть выполнены следующие требования:

**32.2.** Не допускается нахождение посторонних на КВ и ДОПах и в огороженных зонах трассы во время соревнований.

**32.3.** Минимальная ширина трассы на старте-финише, пунктах контроля времени и ДОП должна составлять 2 метра.

**32.3.** В случае если на ДОПе или на трассе предусмотрена зрительская зона, она должна находиться на расстоянии минимум м 3 м от трассы и отделена фан барьером, заградительной сеткой или иными оградительными средствами;

**32.4.** Зрители должны быть проинформированы о том, что мотоцикл может выйти из под контроля вследствие технической поломки;

**32.5.** На трассе, в зоне технического контроля, закрытом парке, старте-финише и пунктах контроля времени курение запрещено.

**32.6.** Участники и зрители несут ответственность за соблюдение правил безопасности. 32.4. Организатор должен обеспечивать порядок на протяжении соревнований, а также уведомить о соревнованиях местную администрацию и полицию.

**32.7.** На начало соревнований должно быть не менее 2 (двух) машин «Скорой помощи» и одной пожарной машины МЧС.

**32.8.** Технический организатор должен обеспечить доставку медработников в любую точку трассы и эвакуацию спортсмена при невозможности это сделать мед. транспортом. Порядок и стоимость эвакуации спортсмена и мотоцикла при помощи специальных средств (вездеход, вертолет) устанавливается в дополнительном регламенте.

**32.9.** Перед началом соревнований Заместитель Главного судьи и главный врач согласовывают маршрут для подъезда медицинских работников.

**32.10.** Ближайшую больницу необходимо оповестить о предстоящем мероприятии.

**32.11.** В случае травмы разрешение на дальнейшее участие гонщика в соревнованиях выдается главным врачом после сообщения секретариату.

**32.12.** Наличие карты-схемы трассы размер 1000\*1000 см. обязательно.

### **33. ПЕНАЛИЗАЦИЯ (ШТРАФНОЕ ВРЕМЯ):**

**33.1.** Каждая минута опоздания на линию старта – 1 минута (до 15 минут);

**33.2.** Не пересечение 20-метровой линии после заведения мотоцикла, но перекачки его вручную, в течение 1 минуты после старта – 10 секунд;

**33.3.** Остановка между жёлтым флагом и столом контроля времени на пункте КВ – 1 минута;

**33.4.** Опоздание или раннее прибытие на пункт КВ за каждую полную минуту – 1 минута;

**33.5.** Опоздание на постановку мотоцикла в ЗП за каждую полную минуту – 1 минута;

**33.6.** Использование инструментов с пневматическим и электрическим приводом – 10 минут;

**33.7.** Въезд в ЗП с заведённым двигателем, или запуск двигателя в зоне ЗП – 3 минуты;

**33.8.** Не остановка перед стартом ДОП – 1 минута ко времени прохождения, данного ДОП.

### **33.9. Исключение из соревнования:**

**33.9.1.** Опоздание на линию старта на 15 минут или более;

**33.9.2.** Выезд за пределы трассы на ДОП и невозврат в место выезда в пределах 2-х метров от места пересечения ограждения ДОП – Исключение из соревнований;

**33.9.3.** Пропуск спортсменом заезда на КП – худшее время прохождения пропущенного КП – исключение с соревнований;

**33.9.4.** Отсутствие отметки технического контроля или её официальной замены; 33.14.3. Неадекватное поведение в зоне ЗП;

**33.9.5.** Заправка топлива в ёмкости отличные от топливного бака;

**33.9.6.** Заправка с заведённым двигателем;

**33.9.7.** Курение в ЗП;

**33.9.8.** Сварочные работы в пунктах заправки топлива;

**33.9.9.** Езда вне установленного маршрута, езда в противоположном направлении, игнорирование разметки;

**33.9.10.** Нарушение правил дорожного движения, подпадающее под статьи КОАП, связанные с лишением права управления ТС;

**33.9.11.** Подделка контрольной карты или использование контрольной карты другого спортсмена;

- 33.9.12. Пропуск пункта КВ, пункта КП, или невыполнение остановки на КП;
- 33.9.13. Опоздание на пункт КВ более чем на 60 минут от контрольного времени;
- 33.9.14. Тренировки, изучение маршрута основного круга, тренировки на трассе ДОП;
- 33.9.15. Преднамеренный выезд за пределы трассы ДОП;
- 33.9.16. Объём двигателя, превышающий установленные в данном классе ограничения.
- 33.9.17. Аннулирование результатов дня
- 33.9.18. Заправка и обслуживание мотоцикла, без использования коврика, не соответствие требованиям размеров коврика;
- 33.9.19. Помощь механика или посторонних в бортировании покрышки; разрешено снятие и установка колес зарегистрированным механиком
- 33.9.20. Обслуживание, дозаправка, ремонт мотоцикла после выкатывания из ЗП, перед стартом.

#### **34. ПРОТЕСТЫ**

- 34.1. Все протесты подаются в секретариат самим спортсменом в письменной форме и с залогом в размере 1 000 000 сум.
- 34.2. Опровержение результатов возможно в течение 30 минут после официального объявления результатов.
- 34.3. Протест, касающийся нарушения правил и регламента соревнований, возможно, подать в течение 30 минут после финиша соответствующего класса, с указанием нарушенной статьи регламента или правил.
- 34.4. В случае удовлетворения протеста залог возвращается. В случае отклонения протеста деньги остаются в Комиссии.
- 34.5. В случае если протест связан с разборкой двигателя, взимается дополнительный денежный залог в размере 1 500 000 сум (за 2-тактный) и 2 000 000 сум (за 4-тактный).

#### **35. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 35.1 Организатор награждает спортсменов призами, дипломами:
  - занявшие первое, второе и третье места в абсолютном личном зачёте.Организатор, оставляет за собой право ввести дополнительные номинации.

**Настоящий регламент является приглашением для участия в соревнованиях.**

# ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Приложение 1

## В Открытом кубке Республики Узбекистан (Enduro Turon Cup) по мотоциклетному спорту в дисциплине Эндуро

Лицевая сторона (заполняется заявителем)

		Спортивная дисциплина	Стартовый №		
<i>(наименование соревнования)</i>					
<b>УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)</b>			<b>МОТОЦИКЛ</b>		
Ф.И.О. (команда)			№ технического паспорта: № спортивного технического паспорта:		
Допуск участника (FMN)			Группа/класс:		
Адрес	Индекс:	Страна:	Модель:		
	Город:		Подготовка мотоцикла <i>(ненужное зачеркнуть):</i>		
	ул.		Международная регистрация	Действующие КиТТ	
	дом:	кв.			
(код) телефон:			Согласие на размещение рекламы: да            нет		
<b>СПОРТСМЕН ПИЛОТ</b>			<b>МЕХАНИК</b>		
Фамилия:			Фамилия:		
Имя:			Имя:		
Гражданство:			Гражданство:		
Дата рождения		Спорт. звание (разряд)	Дата рождения	Спорт. Звание (разряд)	
Адрес	Индекс:	Страна:	Адрес	Индекс:	Страна:
	Город:			Город:	
	ул.			ул.	
	дом:	кв.		дом:	кв.
(код) телефон:			(код) телефон:		
Допуск водителя (FMN)			Допуск водителя (FMN)		
Подпись:			Подпись:		

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов Федерации Автомобильного и Мотоциклетного спорта NAFKU, обязуется строго соблюдать их, в соревнованиях участвует добровольно и всю ответственность за риск берет на себя. Добровольно оплачивает взнос за участие в гонке. Подтверждает, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный мотоцикл соответствует техническим требованиям.

Заявитель понимает и принимает опасность мотоциклетного спорта и обязуется следовать требованиям регламента Федерации Автомобильного и Мотоциклетного спорта NAFKU и указаниям спортивных судей.

Ф.И.О. представителя \_\_\_\_\_

Подпись заявителя \_\_\_\_\_  
(фамилия) (должность)

Обратная сторона заявки (заполняется официальными лицами соревнования):

Дисциплина	Стартовый №	СВЕДЕНИЯ О ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ			
		Дата	Должность	Фамилия И.О.	Подпись
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА			<i>Главный секретарь</i>		
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ			<i>Технический комиссар</i>		
МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР			<i>Главный врач</i>		
КСК			<i>Председатель КСК</i>		

Организатор  
Открытого Кубка Узбекистана по эндуро (Turon Enduro Cup)

\_\_\_\_\_  
(Подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) М.П.